



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

• असाधारण •
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्रतिपक्षार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

वं. 326]

नई दिल्ली, बृद्धवार, सितम्बर 11, 1991/भाद्र 20, 1913

No. 326] NEW DELHI, WEDNESDAY, SEPTEMBER 11, 1991/BHADRA 20, 1913

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या वी जाती है जिससे यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जल भूतम परिवहन मंत्रालय

(पत्रन संक्षेप)

प्रधिसूचना

नई दिल्ली, 11 सितम्बर, 1991

सा. का. नि. 561(भ्र)।—महापत्तनम व्यास अधिनियम 1963
(1963 का 38) की आरा 132 की उपचारा (i) के साथ पठित
आरा 124 की उपचारा (i) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए
केन्द्र सरकार सा. का. नि. सं. 187(भ्र) विनांक 27-3-1991 का
अधिकरण करते हुए एतद्वारा कलकत्ता पत्तन के व्यासी बोर्ड द्वारा बनाए
गए कलकत्ता पत्तन व्यास कमीशारी (अन्य तथा हस्तिया डाक काम्पलेक्स)
(भर्ती, वरिष्ठता और पदोन्नति) पात्रों संशोधन विनियम, 1991 तथा कलकत्ता
पायलट सेवा (हस्तिया डाक काम्पलेक्स से भिन्न) (प्रधिकारण, श्रेणीकरण
और वरिष्ठता) पहला संशोधन विनियमावली 1991 का अनुमोदन करती
है तथा इस प्रधिसूचना के साथ संतुष्ट अनुमूली में इह दर्शाया गया है।

2. उक्त विनियमावली इस प्रधिसूचना के सरकारी राजपत्र में
प्रकाशन की तारीख से लागू होगी।

[सं. पी. आर० 12016/5/91 पी ई I]

प्राक्तिक जोखी, संपूर्ण संविध



१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

१००

(ग) विज्ञान स्नातक के लिए 22 वर्ष से अधिक नहीं।

(ii) अनुसूची 'ग' में (विभागाभ्यासों से भिन्न) नौ विभाग से संलग्न 'प्रशिक्षार्थी पाइलट से संबंधित अनुसूची के कालम 8 को निम्नलिखित द्वारा बदल दिया जायेगा :—

मास्टर का (वि. ग.) प्रमाण पत्र या फर्स्ट नेट का (वि. ग.) प्रमाण पत्र या द्वितीय नेट का (वि. ग) प्रमाण पत्र या ड्रेज मेट ब्रेड 1 का प्रमाण पत्र या टी०एस. राजेन्द्रा का पार्सिंग आउट प्रमाण पत्र या भौतिक विज्ञान तथा गणित सहित सभी विषयों में 50 प्रतिशत अंक प्राप्त पास स्नातक या भौतिक विज्ञान में ऑर्नर्स ब्रेजुएट जो पास विषय में गणित लिया हो या गणित में आनंद सहित भौतिक विज्ञान भी पास विषय के रूप में लिया हो।

टिप्पणी :—

कलकत्ता पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारी (हल्डिया डाक कम्पलेक्स से भिन्न) (भर्ती वरिष्ठता तथा पदोन्नति) विनियम, 1985 केन्द्रीय सरकार द्वारा मंजूर गया तथा 30 दिसंबर 1985 के भारत सरकार के राजपत्र (असाधारण) में प्रकाशित किया गया था देखिए जी एम. आर. सं. 945 (ई) प्रथम दिविय एवं तृतीय संशोधन विनियम सरकार द्वारा मंजूर किए गये थे तथा भारत के राजपत्र देखिए जी एस. आर. सं. 917 (ई) दिनांक 9 जुलाई, 1988, 647 (ई) दिनांक 20 जून, 1989 तथा 636 (ई) दिनांक 13 जुलाई, 1990 में प्रकाशित हुए थे। चौथा संशोधन विनियम 1990 के लिए केन्द्रीय सरकार की मंजूरी की प्रतीक्षा है।

अनुसूची

कलकत्ता पाइलट सेवा (हल्डिया डाक कम्पलेक्स से भिन्न) (प्रशिक्षण, श्रेणीकरण एवं वरिष्ठता) प्रथम संशोधन विनियम 1990 महा पल्लन न्यास अधिनियम 1963 (1963 का 38) की द्वारा 28 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करने हए तथा उमी अधिनियम द्वारा 124 को ता धारा (i) के अंतर्गत केंद्रीय यकार की मंजूरी में कलकत्ता पोर्ट का न्यासी मण्डल एवं द्वारा कलकत्ता पाइलट सेवा (हल्डिया डाक कम्पलेक्स से भिन्न) (प्रशिक्षण, श्रेणीकरण एवं वरिष्ठता) प्रथम संशोधन विनियम 1990 के संशोधन के लिए निम्नलिखित विनियम बनाना है।

1. संक्षिप्त नाम

यह कलकत्ता पाइलट सेवा (हल्डिया डाक कम्पलेक्स से भिन्न) (प्रशिक्षण श्रेणीकरण एवं वरिष्ठता) प्रथम संशोधन विनियम 1990 है।

2 कलकत्ता पाइलट सेवा (हल्डिया डाक कम्पलेक्स से भिन्न) प्रशिक्षण, श्रेणीकरण एवं वरिष्ठता) विनियम 1990 में—

(क) विनियम 3(iv) को निम्नलिखित द्वारा प्रतिस्थापित किया जायेगा— “भौतिक विज्ञान गणित सहित प्रत्येक विषय में 50 प्रतिशत अंकों सहित उत्तीर्ण स्नातक।

या

भौतिक विज्ञान में आनंद सहित आनंद सेजुएट जो पास विषय के रूप में गणित लिया है या गणित में आनंद सहित आनंद सेजुएट जो पास विषय के रूप में भागेन विज्ञान लिया है।

(ख) विनियम 12(1) को निम्नलिखित द्वारा बदला जायेगा— भौतिक विज्ञान और गणित सहित प्रत्येक विषय में 50% अंक सहित किसी भी मात्राता प्राप्त विश्वविद्यालय का स्नातक हो।

या

भौतिक विज्ञान में आनंद सेजुएट, जो पास विषय के रूप में गणित लिया है या गणित में आनंद सहित पास विषय के रूप में भौतिक विज्ञान लिया है तथा अच्छी शैक्षणिक पृष्ठभूमि रखना हो, को प्रशिक्षण पायन के रूप में धर्नी किया जायेगा।

(ग) विनियम 26 को निम्नलिखित द्वारा प्रतिस्थापित किया जायेगा— “चून लिये जाने पर कार्यभार प्रहण करने से पूर्व प्रशिक्षार्थी पायलट को यह घोषणा करने हुए एक बांड देता पड़ेगा कि प्रशिक्षण की समाप्ति के बाद वह कम से कम ६० दिनों तक बोर्ड की सेवा में रहेगा। इसमें चूक जाने पर वह बोर्ड को प्रशिक्षण की लागत सहित ६ महीने के बेरन के समान राशि, जैसा कि नियुक्ति प्राप्तिकारी द्वारा निर्धारित किया जायेगा, बोर्ट को वापस कर देगा।

टिप्पणी : कलकत्ता पाइलट सेवा (हल्डिया डॉक कम्पलेक्स से भिन्न) (प्रशिक्षण श्रेणीकरण एवं वरिष्ठता) विनियम 1990 भारत सरकार के राजपत्र (असाधारण) द्वारा 3 (i) दिनांक 22 जनवरी, 1990 देखिए जी.एस.आर.सं. 24 (ई) दिनांक 22 जनवरी, 1990 में प्रकाशित हुआ था।

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 11th September, 1991

G.S.R. 561(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (i) of section 124, read with sub-section (i) of section 132 of the Major Port Trust Act, 1963 (38 of 1963), this is in supersession of G.S.R. No. 187(E), dated 27-3-1991, the Central Government hereby approves the Calcutta Port Trust Employees (other and Haldia Dock complex) (Recruitment, Seniority and Promotion) Fifth Amendment Regulation, 1991 and Calcutta Pilot Service (other than Haldia Dock Complex) (Training, Grading and Seniority) First Amendment Regulations 1991 made by the Board of Trustees for the Port of Calcutta and set out in the Schedule annexed to this notification.

2. The said regulations shall come into force on the date of publication of this notification in the official Gazette.

[No. PR-12016/5/91-PE. II]
ASHOKE JOSHI, Jt. Secy.

SCHEDULE

CALCUTTA PORT TRUST EMPLOYEE'S (OTHER THAN HALDIA DOCK COMPLEX) (RECRUITMENT SENIORITY AND PROMOTION) FIFTH AMENDMENT REGULATIONS, 1990

In exercise of the powers conferred by Section 28 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963) and with sanction of the Central Government under sub-section (i) of Section 124 of that Act, the Board of Trustees for the Port of Calcutta hereby make the following Regulations to amend the Calcutta Port Trust Employee's (Other than Haldia Dock Complex) (Recruitment, Seniority and Promotion) Regulations, 1985.

1 Short Title :

These Regulations may be called the “Calcutta Port Trust Employee's (Other than Haldia Dock Complex) (Recruitment, Seniority and Promotion)” Fifth Amendment Regulations, 1990.

2. In the Calcutta Port Trust Employee's (Other than Haldia Dock Complex) (Recruitment, Seniority and Promotion) Regulations, 1985 :—

(i) In the Schedule 'C' (Other than Heads of Departments) attached to Marine Department, in Column 7, item (C) of the schedule relating to Trainee Pilot shall be substituted by the following :—

(C) Not exceeding 22 years for Science Graduates.

(ii) In the Schedule 'C' (Other than Heads of Departments) attached to Marine Department, in Column

8, the schedule relating to Trainee Pilot shall be altered as indicated below :—

Master's (FG) Certificate or First Mate's (FG) Certificate or 2nd Mate's (FG) Certificate or Dredge Mate Gr. I Certificate or Passing out Certificate from T. S. Rajendra or Pass Graduate with 50 marks in each of the subjects, Physics and Mathematics or Honours Graduate with Honours in Physics with Mathematics as Pass subject or Honours in Mathematics with Physics as Pass subject.

Note :—The Calcutta Port Trust Employee's (Other than Haldia Dock Complex) (Recruitment, Seniority and Promotion) Regulations 1985 were sanctioned by the Central Government and published in the Gazette of India (Extra Ordinary) dated the 30th December, 1985 vide G.S.R. No. 945(E), dated 30th December, 1985. First, Second and Third Amendment Regulations have been sanctioned by Government and Published in the Gazette of India vide G.S.R. No. 917(E), dated 9th July, 1988, 647(E), dated 20th June, 1989 and 636(E), dated 13th July, 1990 respectively. Fourth Amendment Regulations, 1990 are awaiting sanction of Central Government.

SCHEDULE

CALCUTTA PILOT SERVICE (OTHER THAN HALDIA DOCK COMPLEX) (TRAINING, GRADING AND SENIORITY) 1ST AMENDMENT REGULATIONS, 1990.

In exercise of the powers conferred by Section 28 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963) and with sanction of the Central Government under Sub-section (i) of Section 124 of that Act, the Board of Trustees for the Port of Calcutta hereby make the following Regulations to amend the Calcutta Pilot Service (Other than Haldia Dock Complex) (Training, Grading and Seniority) Regulations, 1990.

1. Short Title :

These Regulations may be called the "Calcutta Pilot Service" (Other than Haldia Dock Complex) (Training, Grading and Seniority) 1st Amendment Regulations, 1990.

2. In the Calcutta Pilot Service (Other than Haldia Dock Complex) (Training, Grading and Seniority) Regulations, 1990 :—

(a) Regulation 3(vi) shall be substituted by the following :—

"Pass Graduate with 50 per cent marks in each of the subjects, Physics and Mathematics.

OR

Honours Graduate with honours in Physics with Mathematics as Pass subject or Honour in Mathematics with Physics as Pass subject".

(b) Regulation 12(i) shall be altered as indicated below :—

"Pass Graduates of any recognised University with 50 per cent marks in each of the subjects, Physics and Mathematics.

OR

Honours Graduates with Honours in Physics with Mathematics as Pass subject or Honours in Mathematics with Physics as Pass subject and also with good academic background would be recruited as Trainee Pilots".

(c) Regulation 26 shall be substituted by the following :—

"On being selected a Trainee Pilot must execute, before joining, a bond declaring that he shall serve the Board for atleast 2 years (for atleast 5 years in the case of Trainee Pilots recruited under Graduate Entry scheme) after completion of training, failing which he shall pay the Board an amount equivalent to his six months' salary together with the cost of training as may be determined by the Appointing Authority."

Note :—The Calcutta Pilot Service (Other than Haldia Dock Complex) (Training, Grading and Seniority) Regulations, 1990 were published in the Gazette of India (Extra-Ordinary), Part-II, Section 3(i) dated 22nd January, 1990 vide G.S.R. No. 24(E), dated 22nd January, 1990.

